

Portos ampliará el pantalán de pasajeros de Cangas e instalará otro para los barcos a Cíes

Los presupuestos de la Xunta destinan 423.500 euros ► El transporte de ría perdió la mitad de pasajeros este año

CRISTINA G. ■ Cangas

La imagen del muelle de pasajeros de Cangas será renovada con la mejora de su actual pantalán flotante y la construcción de uno nuevo para los barcos de Cíes. Los actuales pantalanes se instalaron hace unos 13 años y salvo reparaciones, no se acometieron más obras, como sí se hizo al otro lado de la ría en el muelle de pasaje en Vigo, que fueron ampliados.

La mejora del muelle de pasaje de Cangas está incluida en los Presupuestos de la Xunta que el Gobierno autonómico acaba de presentar, pero no había sido anunciada ni demandada públicamente. Con el año de la pandemia del COVID-19, las miradas, es cierto, estaban puestas en otras necesidades. Por eso que ha sorprendido la inversión de 423.500 euros que figuran en las cuentas de la Xunta para 2021. El proyecto, según ha podido saber este periódico, ya está elaborado y el siguiente paso será su licitación por Portos.

Además de la ampliación del actual pantalán de pasajeros del transporte regular entre Cangas y Vigo, que realiza las navieras Mar de Ons y RG, el proyecto contempla otro nuevo para los barcos que hacen el transporte de temporada a las Cíes, aunque nada se ha trasladado sobre su ubicación. En este caso sí se trata de una obra muy necesaria, de hecho la naviera Nabia se había quejado el año pasado de las malas condiciones del atraque que le había autorizado Portos en el muelle de Cangas, que dejaba a las claras la falta de espacio para el atraque de las operadoras del transporte marítimo en verano. Las empresas que operan son Mar de Ons y



Pantalán del transporte de ría en Cangas. // Gonzalo Núñez

Billetes de las navieras hasta el 15 de noviembre

NAVIEIRA/AÑO	2015	2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
Cangas - Vigo	559.155	830.244	976.566	963.933	985.350	420.453	4.735.701
Moaña - Vigo	125.923	187.025	243.042	263.010	250.634	124.510	1.194.144
TOTAL	685.078	1.017.269	1.219.608	1.226.943	1.235.984	544.964	5.929.846

Rías Gallegas (RG), vinculada a la primera, además de Nabia. Otros años había solicitado también autorización Bahía Sub, pero no volvió a Cangas.

Nabia denunciaba que Portos de Galicia le había obligado a atracar en el muelle de piedra de Cangas y no le permitió hacerlo en los pantalanes flotantes y que se trataba de una situación de riesgo e inseguridad para los viajeros que embarcan o desembarcan del trayecto a Cíes,

ya que les obliga a bajar por escaleras resbaladizas y a superar la distancia entre la borda del barco y el propio muelle. Nabia sigue todavía amarrando junto a las escaleras.

Con respecto al tránsito de viajeros en el transporte marítimo entre Cangas y Vigo, el confinamiento por la pandemia del COVID-19 ha reducido en un 50% el número de pasajeros. Hasta el 15 de noviembre, los barcos de Cangas -Mar de Ons y RG, trasladaron 420.430 personas,

cuando en 2019 fueron 985.350. En 2018, el número de pasajeros había disminuido algo con respecto a 2017 ya que esta línea regular registró 963.933 viajeros frente a la gran subida que experimentó el barco en 2017 con 976.566. Coincidió con las obras del desdoblamiento del corredor y el uso más habitual del barco para los desplazamientos a Vigo. Fue en 2015 cuando la Consellería de Infraestructuras que preside Ethel Vázquez, puso en marcha

la Tarjeta Metropolitana de Galicia (TMG), que incluyó al transporte de ría y que redujo el precio del billete a la mitad, incluso lo hizo gratuito para el colectivo de la Tarjeta Joven.

En estos momentos, Mar de Ons, tras el cierre perimetral de Cangas debido al COVID, redujo la frecuencia de viajes. Hay barcos cada media hora de lunes a viernes y los sábados cada hora, con más reducciones el domingo.

La Cofradía de Cangas instala paneles fotovoltaicos con ayuda de la consellería

Los trabajos para mejorar la eficiencia energética del edificio de la lonja, con presupuesto de 26.713 euros, ya han sido ejecutados por el cabildo

G.M.P./D.G.P. ■ Cangas

La Cofradía de Pescadores de Cangas dispone ya de paneles de energía solar gracias a la concesión de una ayuda de la Consellería do Mar por importe total de la inversión, que asciende a 26.713 euros. El 75% de ese importe (20.035 euros) procede del Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (Femp) de la Unión Europea, y el 25% restante (6.678 euros) lo aporta la Comunidad Autónoma, con lo que se cubre la totalidad del proyecto colectivo denominado "Instalación fotovoltaica

de autoconsumo en la lonja de Cangas" presentado por la cofradía "para la mejora de la eficiencia energética, de la seguridad y de las condiciones de trabajo y de la calidad de los productos desembarcados de la pesca".

El cabildo se presentó a la convocatoria publicada en el Diario Oficial de Galicia (DOG) el pasado mes de febrero para la concesión, en régimen de concurrencia competitiva, de ayudas para proyectos colectivos de modernización de las infraestructuras de los puertos pesqueros y de las lonjas. La Xunta de

terminó que la solicitud cumplía todos los requisitos, incluida la viabilidad técnica y económica del proyecto, y le otorgó la subvención por considerarlo prioritario para el "fomento de la competitividad y la viabilidad de las empresas del sector de la pesca, con inclusión de la pesca costera artesanal, y mejora de las condiciones de seguridad y trabajo". El plazo de ejecución de los trabajos subvencionados finaliza el próximo 31 de diciembre y ya están ejecutados, mejorando con ello la eficiencia energética de las instalaciones de la lonja.



Paneles solares en la cubierta de la lonja de Cangas. // FdV