

## **LA FLOTA GALLEGA AÚNA FUERZAS CONTRA LAS BASURAS MARINAS**

- > Las Cofradías de Pescadores de Bueu y Muros, así como la Sociedad Cooperativa Gallega Del Mar Santa Eugenia, O.P.P.-83 y la Asociación de Armadores de Ribeira colaboran con el proyecto Mares Circulares para la recogida y estudio de los residuos que llegan al mar.
- > Mares Circulares es un proyecto impulsado por Coca-Cola, cofinanciado por The Coca-Cola Foundation, y desarrollado en España y Portugal por Asociación Chelonia, Fundación Ecomar, Asociación Vertidos Cero y Liga para a Protecção da Natureza y cuenta con la colaboración del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, a través de la Secretaría General de Pesca.
- > Desde el inicio del proyecto se han retirado en las costas españolas un total de 68 toneladas gracias a la implicación del sector pesquero
- > El total de residuo recogido en Mares Circulares en 2020 asciende a las 30,5 toneladas de las que 3,6 toneladas fueron de PET. Este material es enviado a plantas de reciclaje para lograr la circularidad del proyecto.
- > El estudio de los residuos que llegan a puerto servirá para conocer la tipología y origen de los residuos y buscar así soluciones.

Desde 2018 los pescadores de las Cofradías de Bueu y Muros así como los pescadores de la Sociedad Cooperativa Gallega Del Mar Santa Eugenia, O.P.P.-83 y la Asociación de Armadores de Ribeira vienen colaborando con Mares Circulares, un proyecto colaborativo impulsado por Coca-Cola, cofinanciado por The Coca-Cola Foundation, y desarrollado en España y Portugal por Asociación Chelonia, Fundación Ecomar, Asociación Vertidos Cero y Liga para a Protecção da Natureza, con la colaboración del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, a través de la Secretaría General de Pesca.

Mares Circulares tiene como uno de sus principales objetivos, mejorar la calidad ambiental de nuestros océanos a través de la participación y la innovación en economía circular, la recogida de residuos y la formación y sensibilización en materia de basuras marinas.

En la parte de intervención, la labor del sector pesquero es crítica para retirar residuos del fondo marino. 15 puertos de España y las Azores, con más de 100 buques implicados, han recogido 30 toneladas durante el año 2020.

Por su parte, los pescadores también están comprometidos con la retirada de la basura marina que atrapan en sus artes de pesca mientras faenan. En 2020, un total de 27 barcos retiraron más de 3,5 toneladas de residuos.

**“Con esta iniciativa, conseguimos mellorar ambientalmente os caladoiros de pesca e por de manifesto a capacidade da pesca de arrastre como ferramenta para limpar os fondos mariños”,**

comenta Manuel Fernández Fernández, armador del barco arrastrero “Meira da Costa” con base en el puerto de Muros, que en 2020 ha retirado 1,7 toneladas de basura de los fondos marinos.

**“A solución do lixo no mar pasa por cambiar a mentalidade e traballar de maneira conxunta. Traendo lixo para terra melloran as condicións do mar e damos un exemplo de cara o futuro”** comenta Ramón Martínez Parada, secretario da Asociación de Armadores de Ribeira y armador de los arrastreros A Fanuda e Marpar Segundo, barcos que participan en Mares Circulares desde 2018.

El papel del sector pesquero en este proyecto es clave, no sólo por la imposibilidad de retirar el residuo del mar sin su apoyo, sino, por el poder que tienen los pescadores para llegar a sensibilizar al resto de la población. **“O mar é o noso sustento e debemos mantelo nas mellores condicións para as xeracións futuras. Cada mariñeiro debe aportar o que poida”** comenta José Manuel Rosas Otero, Patrón Mayor de la Cofradía San Martiño de Bueu.

Los técnicos del proyecto caracterizan periódicamente los residuos que traen los pescadores. La información recogida en todos los puertos participantes en el proyecto se registra en una base de datos propia que aporta validez científica al proyecto, y que sirve de soporte a iniciativas y análisis en torno a la problemática de las basuras marinas. Estos datos, además, permanecen a disposición para la consulta pública. Según los datos recabados en los puertos gallegos, el 76% de la basura marina retirada son plásticos. Si lo comparamos con otras regiones donde opera el proyecto, los resultados son similares en cuanto a composición.

Mares Circulares, cuenta con más de 100 barcos en 15 puertos de España y Portugal. **“Participar na retirada de lixo do medio mariño facilita o traballo e reduce os riscos no mar, ademais danos a oportunidade de mostrar que o sector é respectuoso co medio mariño”** nos comenta María José Casáis, xerente da Sociedad Cooperativa Gallega Del Mar Santa Eugenia, O.P.P.-83.

El proyecto aporta la colocación de contenedores para basuras marinas cerca de la zona de descarga en los puertos, así como la recogida periódica del residuo para su posterior gestión en una planta especializada que permita dar una segunda vida al residuo, consiguiendo así cerrar el círculo y fomentar la Economía Circular. Para la colocación de los contenedores en puertos, se ha contado con el apoyo de Portos de Galicia y Nova Lonxa de Ribeira.

Las acciones con el sector pesquero están coordinadas por la Asociación Vertidos Cero, en colaboración con numerosas entidades, y trabajando directamente con las Lonjas y Cofradías de pescadores. **“Creemos fundamental el poder contar con el sector para llegar a uno de los objetivos más ambiciosos de este proyecto: la posibilidad de conocer y retirar los residuos existentes en los fondos marinos. Seguiremos trabajando con estos, y otros puertos, para seguir avanzando en la búsqueda de soluciones para el problema de las basuras marinas”**, concluye Estíbaliz López-Samaniego, directora de proyectos de la Asociación Vertidos Cero.



## **Sobre Mares Circulares**

Mares Circulares es un proyecto impulsado por Coca-Cola y cofinanciado por The Coca-Cola Foundation, que nació en el año 2018 para buscar soluciones al problema de las basuras marinas impulsando la investigación científica y la economía circular. Asimismo, persigue fomentar una cultura de reciclaje mediante jornadas de sensibilización y formación entre los ciudadanos y limpiar residuos de playas, mares y entornos acuáticos en España y Portugal. Cuenta con el apoyo del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, a través de la Secretaría General de Pesca, y con la colaboración de la Asociación Vertidos Cero, Asociación Chelonia, Fundación Ecomar en España, y Liga para a Protecção da Natureza en Portugal. El proyecto lleva en sus genes un funcionamiento colaborativo con todos los sectores posibles, habiendo implicado ya a más de 17.000 voluntarios y más de 600 entidades.